



## Pärthyvling

Nils Rosenqvist vidtalades för att hyvla pärtor till taket på bodan vid Antkärrgården. Hans hyvel har en tändkulemotor från ett tröskverk som anpassats till att dra pärthyveln. Han har haft den i bruk sedan 1995. Den används främst i demonstrationssyfte för att visa på hur pärtor tillverkats, men kan också användas för produktion. Det största enskilda arbete Nils har utfört med hyveln var att tillverka pärtorna för Antkärrbodans tak.

Motorn och hyveln härstammar från Lindö gård. Hjulet och axeln, vevstaken samt bordet (massiv ekplanka) är originaldelar. För att tillverka de delar som inte gått att återanvända har han använt ursprungliga gamla delar som modell.



### Tändkulemotor

Tändkulemotor, glödkulemotor, även kallad råoljemotor eller petroleummotor (fotogenmotor), är en förbränningsmotor av koltyp som förr användes till att driva bland annat fiskebåtar, sågverk, pumpar, tröskverk och traktorer. Den är upphovet till det klassiska 'dunk-dunk-ljudet' från gamla fiskebåtar. Namnet härrör från den kulformade kammare som sticker ut ur motorns block. I denna kammare sker den huvudsakliga förbränningen och kammaren är förbunden med cylindern genom en kanal. Till skillnad från resten av motorn saknar kammaren vattenkyllning. Kulan kommer alltså att hålla en högre temperatur än resten av motorn och det är detta som gör driften möjlig. Bränslet sprutas in i kammaren av en pump och när kolven pressar upp luft i kammaren stiger temperaturen genom kompressionen, värmen i kulans väggar och i de kvarvarande förbränningsresterna till sådan nivå att bränsle-luftblandningen antänds. Principen liknar dieselmotorn, men i denna åstadkoms den höga temperaturen enbart genom kompression. Eftersom förgasningen av bränslet sker vid mycket hög temperatur kan bränslen av låg kvalitet användas. Därför kallas motortypen även råoljemotor eftersom tjock mineralolja kan användas men även till exempel trätjära. (Källa: Wikipedia, Tändkulemotor, 23.9.2016).

